Tema: Planificación y Gestión de Puertos

IMPLANTACIÓN Y DESARROLLO DE UN SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL EN EL PUERTO DE TARRAGONA

P. Fernández Valdor[1], C. Miret Casals [2], C. Segura Ballesté[2], A. González Freixas [2],

A. Peco Plaza[2]

1. IHCantabria. Universidad de Cantabria. C/ Isabel Torres nº 15 Parque Científico y Tecnológico de Cantabria. 39011 Santander. *fernandezvp@unican.es*

2. Autoridad Portuaria de Tarragona, Passeig de l'escullera s/n, 43004, Tarragona. *mediambient@porttarragona.cat*

La Autoridad Portuaria de Tarragona, en el marco de su Plan Estratégico Medioambiental 2008-2012, se ha comprometido activamente a preservar el medio ambiente a través de actuaciones dirigidas a la minimización de los impactos que su actividad ejerce sobre el entorno natural. La implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) y la consecuente obtención de la certificación ISO 14001, ha facilitado la planificación de nuevos objetivos ambientales así como la implicación del conjunto de la Comunidad Portuaria, siendo éstos los pilares fundamentales de dicha estrategia.

A lo largo de 2011, se han llevado a cabo las fases de desarrollo e implantación del SGA y se ha obtenido la certificación durante el año 2012, tras haber sido completados los procesos de verificación interna y posterior auditoria externa por parte del organismo certificador (Figura 1). A través del cumplimiento de la normativa ISO 14001 y de la aplicación del SGA a las diversas actividades y servicios de la APT, actualmente se realiza un control y seguimiento ambiental completo, con el objetivo de obtener resultados cuantificables que permitan valorar la existencia de una mejora continuada en los diferentes campos de aplicación durante los próximos años.

El programa de mejora continua de gestión ambiental en el puerto de Tarragona se ha estructurado con base en los siguientes vectores ambientales: i) consumo de recursos, ii) calidad del agua, iii) calidad del aire, iv) calidad del suelo, v) ruido, vi) generación de residuos, y, vii) preservación del entorno y biodiversidad.

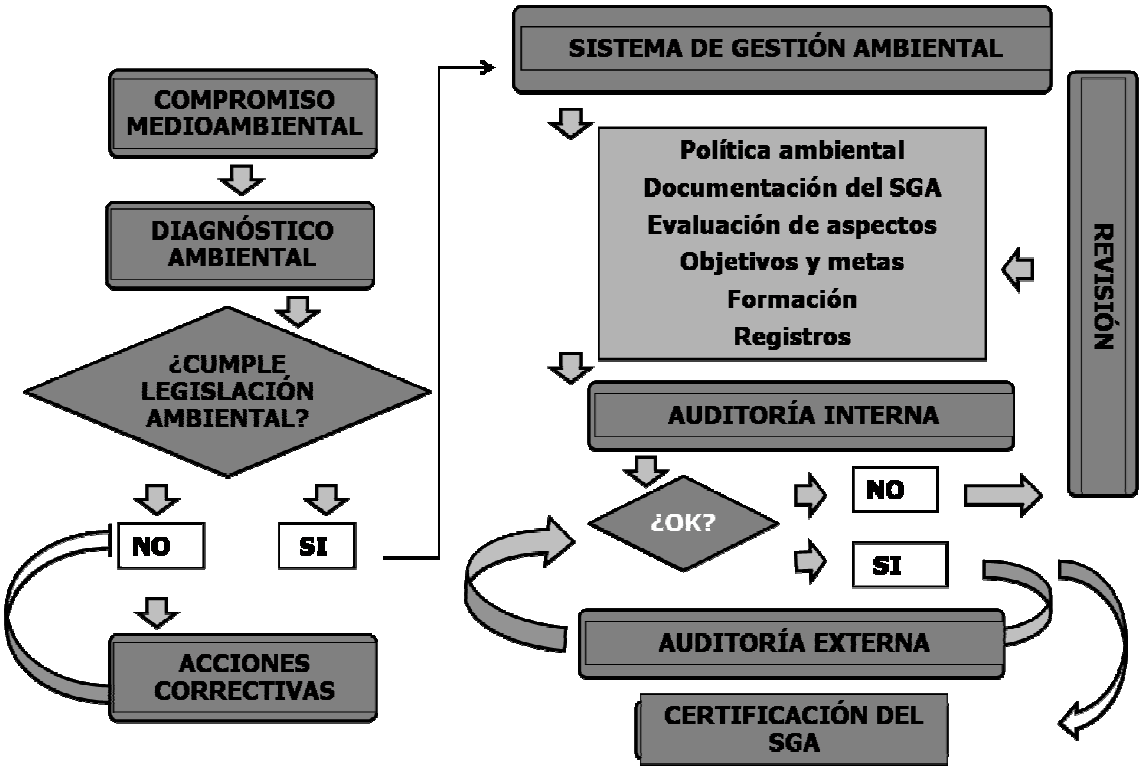

Figura 1. Ciclo de implantación del Sistema de Gestión Ambiental en el Puerto de Tarragona.

En el presente trabajo se exponen los logros alcanzados por la APT para cada uno de los vectores ambientales mencionados. Dichos logros, conllevan un claro beneficio medioambiental que se fundamenta en la optimización de recurso, la disminución de la contaminación y la mejora en la gestión de residuos de una zona altamente industrializada, como es el puerto de Tarragona y su entorno. Esto repercute en un beneficio social que afecta a los 136.417 habitantes de la ciudad de Tarragona y de forma muy directa a las cerca de 9.700 personas que habitan los barrios marítimos más cercanos a la zona de servicio portuario.

Por otro lado, cabe esperar un efecto multiplicador debido a las actividades de concienciación ambiental y al trabajo de divulgación que la APT viene realizando durante los últimos años, involucrando a las empresas del puerto y a otras administraciones públicas en la prevención y lucha contra la contaminación del entorno portuario.

Por último, cabe destacar el aspecto innovador de los proyectos que la APT realiza en colaboración con el Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria (IHCantabria) y la Universitat Rovira i Virgili (URV) de Tarragona. Los proyectos realizados con ambos centros de investigación han permitido que exista un intercambio de herramientas científico-tecnológicas con la autoridad portuaria. En este sentido, la aplicación, calibración y validación de la “ROM 5.1.Calidad de las Aguas Litorales en Áreas Portuarias” (Puertos del Estado, 2005) que se ha llevado a cabo en el puerto de Tarragona como puerto piloto, ha permitido generar herramientas de gestión integrales, estandarizadas y específicas de ámbitos portuarios (www.rom51.ihcantabria.com). En este trabajo se describen dichos procesos de colaboración y se hace especial incidencia en la importancia de la eficiencia en la transferencia científico-

tecnológica entre los centros de investigación y los puertos, y en la necesidad de que su integración en los procedimientos de trabajo portuarios sea efectiva.

AGRADECIMIENTOS

Los autores desean expresar su agradecimiento a Josep Andreu i Figueras, presidente del Puerto de Tarragona, por su apoyo para garantizar la continuidad de los proyectos de gestión ambiental que se han venido realizando hasta la fecha en el Puerto de Tarragona.

REFERENCIAS:

Puertos del Estado, 2005. ROM 5.1. Calidad de las Aguas Litorales en Áreas Portuarias, Puertos del Estado, Madrid.